



SOUFFLET AGRO

Kodex - Doprava

GTP001

vydání č. 2

SPRÁVNÉ POSTUPY DOPRAVY

Účinnost od:

1.8.2007

Výtisk č.:

Záznam o změně

Číslo změny	Datum změny	Výsledek změny
1		
2		
3		
4		
5		
6		

	Jméno	Funkce	Datum	Podpis
Zpracoval:	Ing. Miroslav Mucha	manažer jakosti	26.7.2007	
Přezkoumal:	Ing. Jaroslav Skopal	produkt manažer komodity	26.7.2007	
Schválil:	Ing. Radomír Lesák	generální ředitel	26.7.2007	

 SOUFFLET AGRO	<h1>Kodex - Doprava</h1>	GTP001 vydání č. 2
---	--------------------------	------------------------------

1 OBLAST POUŽITÍ

Kodex doprava je platný pro přepravu, zásobování a expedici produktů na všech provozech skupiny SOUFFLET v ČR i v externích areálech.

Pravidla tohoto Kodexu platí pro následující druhy přepravy :

- ▶ *silniční přeprava (volně loženo, cisterny a balené produkty),*
- ▶ *kontejnery (volně loženo, pytlované, ventilované),*
- ▶ *říční doprava (volně loženo a pytle),*
- ▶ *železniční přeprava (volně loženo a pytle),*
- ▶ *námořní a říční přeprava (volně loženo a pytle).*


2 ÚČEL

Účelem tohoto dokumentu je definovat při přepravě produktů:

- **požadavky** na dodržování všeobecných a specifických opatření vyplývajících ze:
 - zásad zdravotní nezávadnosti produktů (potravinářská legislativa, hygienické normy, ...) formulovaných v systému HACCP,
 - standardů GMP a GTP,
- **způsob kontroly** dodržování těchto zásad a požadavků.

Tento dokument zahrnuje především požadavky na zajištění jakosti a zdravotní nezávadnosti produktů během přepravy a specifikuje:

- ▶ požadavky na dopravce,
- ▶ požadavky na dopravní prostředky a jejich příslušenství,
- ▶ druhy předchozích nákladů a následné postupy čištění ložné plochy dopravních prostředků podle druhu (typu) předchozího nákladu,
- ▶ zákonné požadavky na označování specifických nákladů (doprava mouček aj.) s možností vystavení třech posledních „CMR“ na požádání,
- ▶ specifikace oborů,
- ▶ zákaz společné přepravy produktů se znečišťujícími látkami a zákaz používání dopravních prostředků k přepravě znečišťujících látek dle přiloženého seznamu.

 SOUFFLET AGRO	<h2>Kodex - Doprava</h2>	GTP001 vydání č. 2
---	--------------------------	------------------------------

3 DEFINICE A ZKRATKY


Zkratka	Pojem	Význam
---	dopravní prostředek	nákladní automobil, traktor s vlečkou, kamion, cisterna, vana, vlaková souprava, loď a další dopravní prostředky vhodně označené
---	dopravce	dodavatel přepravních služeb, smluvně zavázaný plnit tento Kodex a dodržující legislativu, profesionální standardy a normy
---	pronajímatel přepravy	společnost, pro kterou jsou produkty dopravovány (skupina SOUFFLET v ČR)
---	produkty	rostlinné komodity (obiloviny, olejnin, luštěniny), rostlinná krmiva a suroviny pro ně
GTP	Good Trading Practice	správná obchodní praxe definovaná Kodexem, který vydává sdružení COCERAL
COCERAL	Evropská asociace reprezentující obchod s obilím, olejninami, luštěninami, krmivy, dodávkami potřeb pro agrární sektor a produkty z nich	
HACCP	Hazard Analysis and Critical Control Points	systematický přístup, který identifikuje, hodnotí a ovládá významná nebezpečí pomocí kritických bodů
SMJ	Systém managementu jakosti	systém managementu pro zaměření a řízení organizace (společnosti) s ohledem na jakost

4 DOPRAVCE (DODAVATEL PŘEPRAVY)

Všeobecně platí, že přeprava musí být prováděna v **souladu s pravidly**, které jsou jednoznačně definovány v **systému managementu jakosti** a v **systému HACCP**. Tato pravidla musí **respektovat** právní požadavky kompetentních státních orgánů, což je nezbytným předpokladem pro jejich přijetí ostatními zainteresovanými účastníky trhu.

4.1 Podmínky přepravy

- za produkt a jeho ochranu v průběhu přepravy odpovídá dopravce
- v průběhu přepravy musí být produkt trvale chráněn ochranou plachtou
- ochranná plachta musí zakrývat nákladový prostor i v případě prázdného vozu
- dopravce je povinen dodržovat mezinárodní podmínky přepravy CMR
- při havárii vozidla je nutné posuzovat stav přepravovaného produktu a v případě jeho použití je třeba před jeho zařazením do dodávek provést jeho laboratorní rozbor
- před každou nákladkou je provedena inspekce čistoty nákladového prostoru. U vagonů a lodí tuto inspekci provádí schválený inspektor LCI.

 SOUFFLET AGRO	<h2>Kodex - Doprava</h2>	GTP001 vydání č. 2
---	--------------------------	------------------------------

4.2 Technologie čištění

4.2.1 Suchý způsob

Pracovní nástroje : smeták, smetáček a lopatka, průmyslový vysavač, prachovka, kartáč ne odstranění usazenin.

Postup : vymetení, otírání prachu, vysávání prachu, odstraňování usazenin.

4.2.2 Mokrý způsob

Provádí se na vysokotlaké mycí lince, odděleně od mytí vnějších částí vozidel. Pracovní nástroje : tlaková voda min 25 bar, voda o teplotě 60°C - 80°C, kartáče, + pomocné nástroje před čištěním tlakovou vodou - vědro, hadr, smeták, smetáček a lopatka nebo mopp

Při provádění sanitačních opatření – mokrý způsob - se dodržuje následující sled operací :

- odstranění hrubých nečistot z asanovaných prostředí – suchou cestou,
- zvlhčení povrchu vodou,
- použití roztoku čistícího prostředku - tlaková voda 25 bar o stanovené teplotě,
- v případě potřeby ruční čištění obtížných míst
- opláchnutí vodou – tlaková voda 25 bar o stanovené teplotě min. 60°C.
- použití dezinfekčního roztoku a dodržení expoziční doby min. 5 minut, pokud nebyl použit prostředek s odmašťovací i dezinfekčním účinkem
- opláchnutí všech dezinfikovaných ploch vodou - tlaková studená voda
- vysušení (případně sušení horkým vzduchem).

Dle povahy znečištění jsou provedeny kroky 1 až 2, 1 až 4 nebo 1 až 6.

Čistící prostředky :


- alkalické preparáty – k odstranění nečistot bílkovinného a tukového charakteru,
- kyselé preparáty – k odstranění minerálních usazenin,
- neutrální prostředky – pro méně nečistotami zatěžované prostory, kde je vhodné využívat jejich dobrou disperzní a mycí vlastnost.

Tyto čistící prostředky musí být schváleny Ministerstvem zdravotnictví pro přímý styk s potravinami a krmivem. Proto je vedena centrální evidence těchto prostředků, včetně kopií jejich bezpečnostních listů.

4.3 Úrovně čištění

4.3.1 Kategorie produktů

- vysoce nebezpečný materiál,
- mikrobiologicky kontaminovaný materiál,
- fyzikálně nebo chemicky nebezpečný materiál,
- neutrální materiál.

 <p>SOUFFLET AGRO</p>	<h2>Kodex - Doprava</h2>	<p>GTP001 vydání č. 2</p>
---	--------------------------	--------------------------------------

4.3.2 Režimy čištění


- Režim čištění A (suché čištění) : v případě přepravy suchých, neutrálních substancí – vysávání, profuk, zametení, manuální pomoc kartáčem nebo smetákem. (osiva, semena, rostlinné krmivo, obiloviny luštěniny a olejniny, lepek, výpalky čerstvá zelenina, ovoce, sláma, brambory, krmiva mimo živočišného původu, hlíny, jíly, písek, šterk, dřevo a plasty, guma, surové železo, balené chemické komponenty pro výrobu krmných směsí).
- Režim B (čištění vodou - mokré čištění) : po přepravě navlhlého nebo lepkavého, či přilnavého materiálu, nebo po přepravě chemikálií (uličitan vápenatý, hašené vápno, minerální hnojiva, amonium sulfát, fosfáty, síran draselný, močovina,) – minimální teplota vody 60°C.
- Režim C – (mytí vodou s čistícím přípravkem vhodným a povoleným pro kontakt s potravinou) – fyzikálně nebo chemicky nebezpečný materiál – obsahující proteiny nebo mazivé hmoty – maximální teplota vody 60°C (při vyšší teplotě dochází k vysrážení proteinových složek a jejich následnému přilnutí k povrchu) - (jde například o zpracované rostlinné bílkoviny, dále kovové části nad 10 mm , a dále pálené vápno, jiné chemické látky, ošetřená semena volně ložená, dále všechny zbytky po vyložení s pozůstatkem zápachu)
- Režim D – čištění vodou a čistícím prostředkem a následná dezinfekce prostředkem vhodným a schváleným pro styk s potravinou) – mikrobiologicky nebezpečný materiál (zpracované živočišné bílkoviny, kterýkoliv kontaminovaný materiál biologicky nebo mikrobiologicky a hnilobou, organická hnojiva)
- Zákaz přepravy – vysoce nebezpečný materiál : zbytky po jatečném zpracování, živočišné hnojivo nebo půda s ním smíchaná, kovový šrot a třísky po obrábění kovu, toxické látky a jejich obaly, radioaktivní materiál, asbest, splaškové kaly, domovní odpad, sklo a drcené sklo. V případě nutnosti se po takovém materiálu musí provést atestované mytí v režimu D.

4.4 Čištění sklápěcí korby

- suchý způsob – vymetení zbytků nákladu smetákem – provádí se po vyprázdnění každého nákladu
- mokrý způsob – provádí se při výskytu nalepených usazenin a na základě požadavku úrovně čištění
- dezinfekce – mokrý způsob s použitím dezinfekčního prostředku – provádí se 1 x měsíčně

4.5 Čištění speciálních přepravníků

- suchý způsob – vyfoukání vzduchem a vymetení zbytků nákladu smetákem, včetně šneku a sběrného místa, které se poté znovu vyfoukají vzduchem – provádí se po vyprázdnění každého nákladu
- suché čištění podavače (turniketu) se provádí kartáčem uvnitř komůrek, materiál se pootočením nechá vypadnout a potom se komůrky vyfoukají vzduchem

 SOUFFLET AGRO	<h2>Kodex - Doprava</h2>	GTP001 vydání č. 2
---	--------------------------	------------------------------

- mokrý způsob – provádí se při výskytu nalepených usazenin a na základě požadavku úrovně čištění
- dezinfekce – mokrý způsob s použitím dezinfekčního prostředku – provádí se 1 x za 6 měsíců

4.6 Inspekce čistoty

Kontrola čistoty ložné plochy přepravních prostředků a přepravníků na přepravu volně ložených krmiv.

Externí přepravci jsou podle smlouvy povinni dodržovat hygienické předpisy pro přepravu potravin a krmiv. Ložné plochy přepravních prostředků a speciální nádrže, musí být udržovány v čistotě, musí být čištěny po každém nákladu a pravidelně dezinfikovány.

Pracovník firmy, který provádí expedici výrobků – nastavuje a spouští dopravní cesty volně ložené nakládky nebo expeduje pytlované výrobky, je povinen :

- provést vizuální kontrolu čistoty ložné plochy přepravních prostředků (korba, vagón) a speciálních přepravníků, před každým naložením
- odmítnout naložení do doby, kdy uzná, že je ložná plocha dostatečně čistá
- provést písemný záznam o této kontrole do pracovního sešitu.

Obsah záznamu :

- datum, SPZ vozidla, druh nákladu a podpis.

4.7 Plachty a jejich čištění

Nákladové prostory musí být trvale zakryté nepromokavou plachtou – plné i prázdné. Cílem je ochrana produktu během přepravy před vlhkostí, jinými povětrnostními vlivy a škůdci. Prázdné se chrání rovněž před škůdci (jejich výkaly), vlhkostí a pronikáním nečistot.

Plachty musí být rovněž udržovány v čistotě – většinou suchý způsob ometením, v případě potřeby mokrý způsob.

4.8 Vnější mytí vozidel

Provádí se podle potřeby na vysokotlaké mycí lince – externí dodavatel.


Toto mytí je odděleno od mytí ložné plochy – speciální čistící a dezinfekční prostředky, teplota vody minimálně 60° C a tlak vody 2,5 atp.

4.9 Řešení mimořádných situací při dopravě

Tato část upřesňuje pojem „mimořádná situace“ ve vztahu k ohrožení zdravotní bezpečnosti přepravovaného produktu.

Mimořádné situace :

- kontaminace externím zdrojem
- vjezd do nakažového prostoru nebo opatření při epidemiích
- porušení ochranné plachty v průběhu transportu
- požár vozidla
- havárie vozidla
- odcizení vozidla

 SOUFFLET AGRO	<h2>Kodex - Doprava</h2>	GTP001 vydání č. 2
---	--------------------------	------------------------------

Pro řešení mimořádných situací musí být zpracován interní písemný postup (krizové řízení), který stanoví postup, odpovědnosti funkcí a potřebné zdroje.

Při vzniku těchto mimořádných situací je třeba :

- postupovat podle stanoveného postupu
- informovat odpovědné pracovníky společnosti
- vždy posuzovat/analyzovat nebezpečí ohrožení produktu
- vždy přijmout písemné opatření k nakládání s produktem, který se ocitl s mimořádné situaci.

Příklady :

- produkt, který je zasažen ropnými produkty musí být likvidován
- produkt, který je vysypán na vozovku nebo na zem, musí být likvidován
- při porušení ochranné plachty musí být proveden laboratorní rozbor produktu
- při požáru vozidla musí být produkt podroben laboratornímu rozboru, většinou by měl být likvidován
- při epidemiích je třeba důsledně dodržovat zakrytí ochrannou plachtou a čištění ložné plochy i podvozku a povrchu dopravního prostředku, s použitím dezinfekčního prostředku.

5 PRONAJÍMATEL PŘEPRAVY

Pronajímatel přepravy bude realizovat přepravu za předpokladu splnění následujících podmínek:

- a. Umožnit **dopracům** uvedení svých referencí a vyjádření se k následujícím **zadávacím podmínkám**:
 - dopravce má **zavedený a certifikovaný systém řízení jakosti** podle normem ISO 9001, ISO 22 000 nebo podle standardů GMP 07 (standard pro silniční dopravu v sektoru krmiv pro zvířata) a GMP 08 (standard pro železniční dopravu),
 - dopravce musí **uzavřít Smlouvu o přepravě** a tím se zaváže k plnění stanovených podmínek,
 - **zaváže se k plnění objednávek a lhůt** a bude uvádět reálný čas dodání a bude předcházet zpožděním a problémům (při jejich výskytu ihned informovat).
- b. Aktualizovat a distribuovat zainteresovaným osobám **seznam schválených dopravců**.
- c. V době najmutí ověřit, že použitý dopravce patří mezi **schválené a smluvní** dopravce a že dodržuje požadavky stanovené v tomto **Kodexu**. Nový dopravce může být zařazen do seznamu pouze v případě, že splňuje podmínky definované v tomto Kodexu.
- d. Zajistit **informovanost** dopravce o principech zajištění jakosti a zdravotní nezávadnosti produktů během přepravy.
- e. U nakládky/vykládky v provozech skupiny SOUFFLET v ČR i v externích areálech **seznámit a zaškolit pracovníky provádějící nakládku/vykládky** s požadavky na

 SOUFFLET AGRO	<h2>Kodex - Doprava</h2>	GTP001 vydání č. 2
---	--------------------------	------------------------------

dopravu a s uplatňováním opatření k zabezpečení jakosti a zdravotní nezávadnosti produktů (ochrana proti kontaminaci). Pokud je přítomen schvalovací orgán, informovat jej o našich požadavcích na schválení dopravního prostředku.

- f. Je oprávněn **kontrolovat dopravce** před vjezdem do areálu a v areálu na základě požadavků stanovených v tomto Kodexu a podle oficiálních kontrolních metod zaměřených hlavně na :
- **Přepravní dokumenty - vést identifikaci dopravního prostředku včetně ložných prostor, správný původ a místo určení produktů (dodržení smlouvy a objednávky), přepravní posloupnost (předchozí tři náklady), potvrzení o čištění nebo mytí (dekontaminaci) v souladu se seznamem a výsledky kontroly stavu nákladových prostor.**
 - **Celkový vzhled a stav dopravního prostředku včetně ložné plochy**, aby byl dopravní prostředek před nakládkou/vykládkou způsobilý pro přepravu/uskladnění produktů (eliminace rizika kontaminace).
- g. **Evidovat provedené kontroly** v souladu s postupy a provést písemný záznam o této kontrole do pracovního sešitu (obsah záznamu: datum, SPZ vozidla (identifikační číslo dopravního prostředku), dodavatel, zákazník, náklad (druh a množství), poznámky, jméno a podpis pracovníka, který kontrolu provedl).
- h. V případě **zjištění závad a neplnění požadavků** má pronajímatel právo **odmítnout nákladku nebo dodávku produktů**, která je nebo má být určena pro provoz skupiny SOUFFLET ČR a jejich zákazníky daným nevyhovujícím dopravním prostředkem. V tomto případě je požadováno odstranit nedostatky (čištěním nebo opravou) a vytvořit o tom záznam. Po odstranění nedostatků je dopravní prostředek znovu zkontrolován (doklad o čištění/dekontaminaci).
- i. Provést pravidelné **hodnocení dopravců** na základě uskutečněných kontrol, auditů a dotazníků (o těchto činnostech uchovávat záznamy).